



| | | | |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444

fax: +420 585 570 412

e-mail: moravia@moravia.cz

http://www.moravia.cz

| | | |
|---|--|---|
| OBJEDNATEL |  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. STANISLAV VÁVRA <i>hava</i> | G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS | NAVRHL, VYPRACOVAL | KONTROLOVAL |
| ING. STANISLAV VÁVRA <i>hava</i> | PAVEL MAREČEK <i>Pavel Mareček</i> | PAVEL MAREČEK <i>Pavel Mareček</i> |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: ŠUMPERK, HANUŠOVICE | OPEC: RUDA NAD MORAVOU |
| " Revitalizace trati Bludov - Jeseník " SO 24-22-01 t.ú.. Bludov, odb. Chromeč - nákladíště Olšany, přeložka plynovodu v km 55,153 | | ZAK. ČÍSLO MCO 14-023-234-PS |
| | | ÚČEL PROJEKT |
| | | DATUM LISTOPAD 2014 |
| | | FORMÁT |
| | | MĚŘÍTKO |
| Technická zpráva | | ČÁST E.1.6 |
| | | PŘÍLOHA 01 |

Technická zpráva

D.E.1.6 Potrubní vedení

SO 24-22-01 t.ú. Bludov, odb. Chromeč – nákladiště Olšany,
přeložka plynovodu v km 55,153

1. Všeobecná část

1.1. Rozsah projektu

Tato dokumentace řeší technické zajištění křížení stávajícího středotlakého plynovodu v km 55,153, který bude dotčen stavebními pracemi na stavbě „Revitalizace trati Bludov – Jeseník). V rámci stavby proběhne mj. sanace železničního spodku, kterými prochází STL plynový rozvod.

2. Technická část – přeložky plynovodu

Vzhledem ke skutečnosti, že distribuční síť je majetkem společnosti RWE, bude jejím vlastnictvím i upravená a částečně přeložená trasa dotčeného plynovodu. Přípojek se projektovaná přeložka netýká. V průběhu vydáním stavebního povolení bude o provedení přeložky uzavřena smlouva mezi investorem a RWE.

Ke zpracování dokumentace přeložek plynu byl k dispozici situační zakres plynovodu z archivu RWE

Použité podklady:

- situace projektovaných úprav železniční trati,
- zakres plynovodů
- současný stav
- ČSN EN 12007 – 2, TPG 702 01 včetně norem a předpisů souvisejících

2.1. Popis zařízení

Stávající VTL plynovodní síť kříží trať Bludov – Jeseník v následujících místech:

- km 49,474,
- km 49,521

vzhledem k rozsahu prací na železničním svršku a železničním spodku v místě výše uvedených křížení a vzhledem k hloubce uložení bylo zjištěno, že nedojde ke kolizi VTL plynovodu s rozsahem prací na železničním spodku.

Stávající místní STL plynovodní síť kříží trať Bludov – Jeseník v následujících místech:

- km 52,556,

- km 55,153,
- km 55,644,
- km 57,272,
- km 59,018,
- km 60,892,
- km 62,378,
- km 64,159,
- km 69,502

vzhledem k rozsahu prací na železničním svršku a železničním spodku v místě výše uvedených křížení a vzhledem k hloubce uložení bylo zjištěno, že v km 55,153 a 62,378 / součástí SO 28-22-01/ dochází ke kolizi polohy STL plynovodu s rozsahem prací na železničním spodku.

V km 55,153 (pod železničním přejezdem v Bohutíně) je uložen STL plynovod DN 50 PE 100.

V průběhu přípravy staveniště budou v místě plynovodu u kolejiště vytěženy sondy, které prokáží, krytí plynovodu pod železničním svrškem. Vzhledem k tomu, že nová úprava drážního tělesa nebude příliš odlišná od stávajícího umístění plynovodu, bude plynovod ponechán v původní trase - pouze bude upravena hloubka dle výškového uložení nového trativodu prostřednictvím přeložek plynovodu s ochrannou trubkou.

Přeložka bude provedena z trubek PE 100 s ochranným pláštěm. Chránička – ochranná trubka bude rovněž z PE 100:

- křížení v km 55,153 ... DN 50 PE 100, ochranná trubka D 110 PE 100

Směrové i výškové lomy na trase budou řešeny tvarovkami ze stejného materiálu alt. ohyby s delším náběhem. Výškové uložení dle příčných řezů – viz. přílohy.

Přeložka bude realizována v době mimo topnou sezónu (duben až září) a bez odstávky v dodávce plynu. Bude tedy nutné aplikovat technologie provizorních obtoků a oddělení úseků pro přeložky pomocí balonovacích souprav nebo tlačných přípravků ve smyslu TPG 702 06. Zásobování distribuční plynovodní sítě bude po nezbytně nutnou dobu zajištěno přepouštěním topného plynu přes obtoky.

Řad bude oboustranně zaškrcen hydraulickými stlačovadly. Obtoky, nutné k nouzovému zajištění provozu sítě, musí mít stávající profil alt. alespoň DN 40 dle požadavku RWE s posouzením doby realizace. Po provedení potřebných úprav budou obtoky zrušeny a distribuce plynu bude obnovena v původních trubních profilech. V průběhu práce na přejezdu je uvažováno s vyloučením dopravy na výstavbu dotčené komunikaci, což v omezeném rozsahu musí platit i pro realizaci přeložek plynovodů.

Ve vymezeném úseku proběhne snesení přejezdové konstrukce (km 55,153) a železničního svršku (kolejový rošt a šterkové lože). Následně bude provedeno ošetření stávajících a pokládka nových sítí včetně objektu plynovodu. Práce při přeložce budou prováděny na základě technologických postupů, schválených provozovatelem plynovodní sítě. Odpojený úsek plynovodu bude odřezán, demontován a odstraněn mimo staveniště.

Po přesném vytýčení stávajícího plynovodu bude provedeno jeho opatrné odkrytí v místech, kam budou osazeny uzavírací balóny a tlačné přípravky, a to použitím kombinace ručních a strojních výkopových metod. Po vyřazení úseku budou provedeny předepsané výkopy v trase hlavních přeložek a do nich budou uloženy sekce z plastového potrubí PE 100 příslušných profilů a v sestavách dle výkresové části projektu.

Během oddělení úseků balóny a stlačovadly bude souběžně kontrolována kvalita uzavření v souvislosti s poklesem tlaku v odpojovaných úsecích. Tok plynu bude postupně převeden mimo překládané části. Po těchto úkonech bude možno přikročit k demontáži odpojovaných částí vedení, kompletaci nových trubních sekcí a v závěru také k přepojení tras přeložek k příslušným řadům pomocí přechodek.

Úsek přeložky bude podroben tlakovým zkouškám vzduchem s přetlakem 6 barů ještě před přepojením na stávající plynovody. V případě kladného výsledku těchto zkoušek bude po jejich ukončení provedeno začlenění přeložek do tras plynovodů. Poté bude možno vpustit plyn do nových částí, což bude učiněno vypuštěním a vyjmutím oddělovacích balónů, uvolněním stlačovadel a celkovou likvidací provizorních obtoků.

Potrubí plynovodů musí být uloženo do lože z tříděného výkopku (zrno max.63) a opatřeno výstražnou folií a signalizačním vodičem. Během realizace objektu přeložek je třeba postupovat v souladu s ČSN EN 12007-2 a 3, doplněnou TPG 702 01, 702 06 a 905 01. Zemní práce budou provedeny ve smyslu ČSN 73 3050, odstupy a křížení s jinými inženýrskými sítěmi pak podle ČSN 73 6005.

Ke skutečnému provedení přeložky bude vyhotovena dokumentace, obsahující rovněž přesné geodetické zaměření překládaných úseků podzemních vedení.

S odřezky a zbytky montážního materiálu, stejně jako s demontovanými částmi původních plynovodů je třeba nakládat v souladu se zákonem 185/2001 Sb., což představuje jejich roztřídění dle katalogu odpadů a odvoz na nejbližší řízenou skládku.

Co se týká ostatních inženýrských sítí v dané lokalitě, budou zjištěny v rámci stavebního řízení. Jejich umístění v terénu nutno určit na základě přesného vytýčení, které v předstihu objednává technický dozor stavby.

2.2. Technické údaje

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Dopravované medium | zemní plyn |
| Provozní přetlak | 400 kPa (4 bary) |
| Výhřevnost | 9,45 kWh / m ³ |

2.3. Závěr

Přeložka plynovodu bude provedena odbornou firmou s certifikací GAS a v souladu s normami a předpisy, uvedenými v této technické zprávě. Stanovení dalších podmínek k realizaci předloženého objektu je v kompetenci provozovatele distribuční plynovodní sítě v řešené lokalitě.